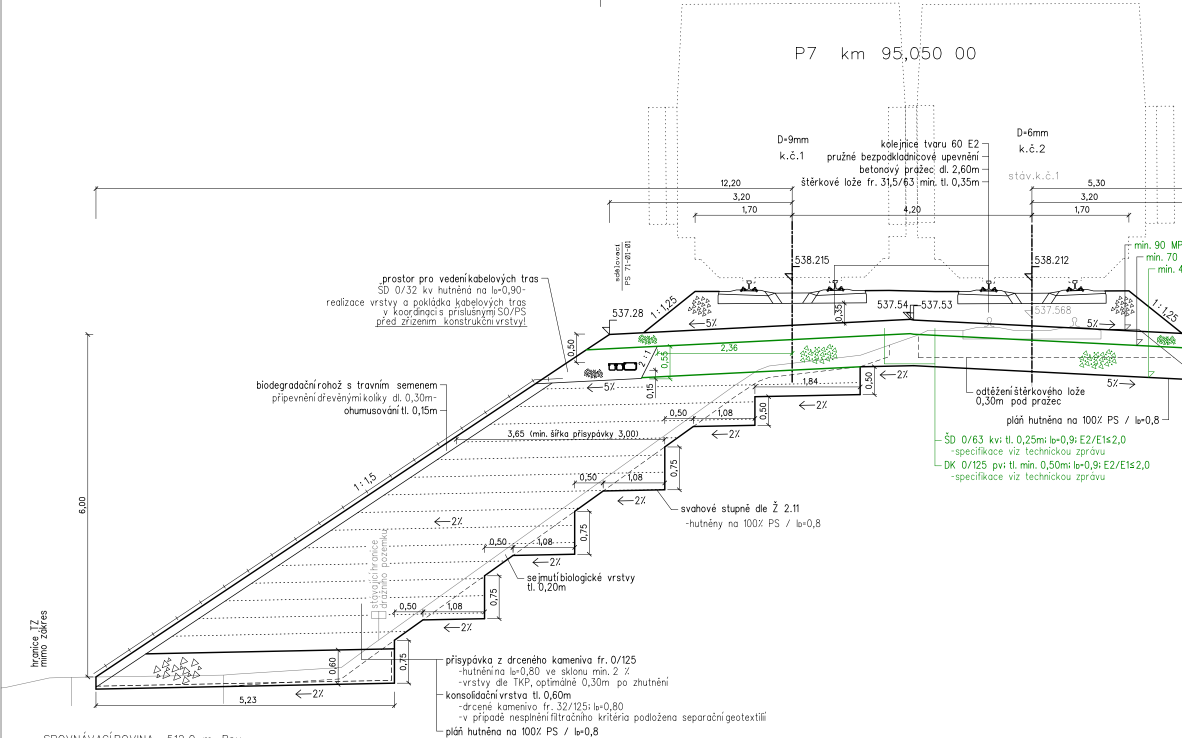
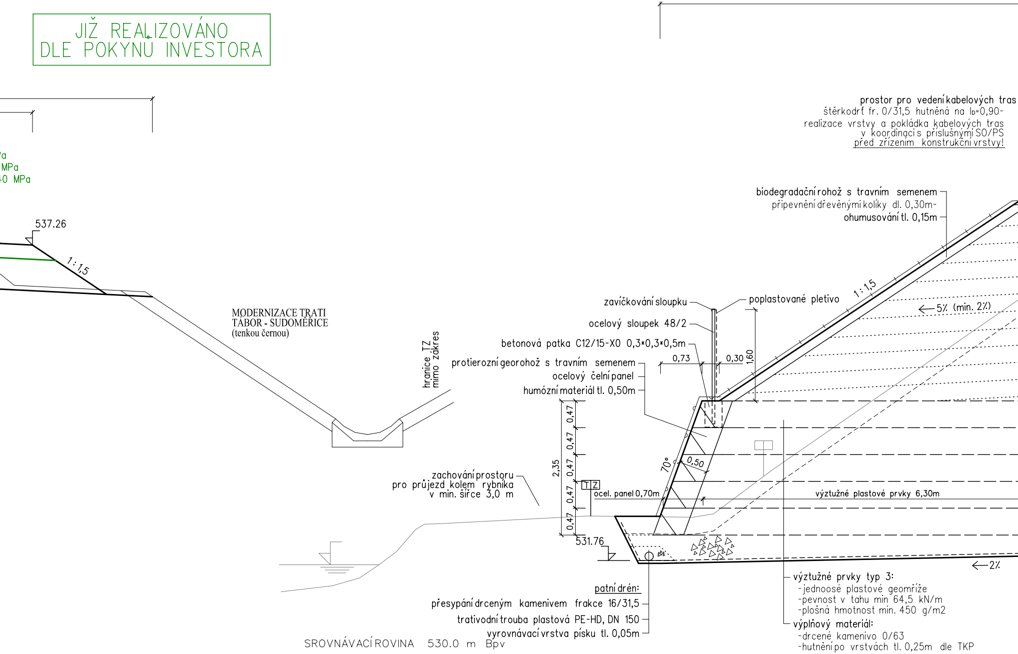
P7 km 95,050 00



D=9mm
k.č.1
D=6mm
k.č.2
kolejnice tvaru 60 E2
pružné bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec dl. 2,60m
štěrkové lože fr. 31,5/63 min. tl. 0,35m
stáv.k.č.1
12,20
3,20
1,70
4,20
5,30
3,20
1,70
sdělovací
PS 71-01-01
538.215
538.212
min. 90 MP
min. 70
min. 4
prostor pro vedení kabelových tras
ŠD 0/32 kv hutněná na ID=0,90-
realizace vrstvy a pokládka kabelových tras
v koordinaci s příslušnými SO/PS
před zřízením konstrukční vrstvy!
537.28
1:1,25
537.54
537.53
537.568
1:1,25
0,35
5%
5%
0,50
2:1
0,55
2,36
0,15
5%
1,84
0,50
2%
5%
biodegradační rohož s travním semenem
připevnění dřevěnými kolíky dl. 0,30m
ohumusování tl. 0,15m
0,50
1,08
0,50
2%
2%
odtěžení štěrkového lože
0,30m pod pražec
pláň hutněna na 100% PS / ID=0,8
3,65 (min. šířka přisypávky 3,00)
ŠD 0/63 kv; tl. 0,25m; ID=0,9; E2/E1≤2,0
-specifikace viz technickou zprávu
DK 0/125 pv; tl. min. 0,50m; ID=0,9; E2/E1≤2,0
-specifikace viz technickou zprávu
1:1,5
0,75
0,50
1,08
2%
svahové stupně dle Ž 2.11
-hutněny na 100% PS / ID=0,8
6,00
2%
0,75
0,50
1,08
2%
stávající hranice
drážního pozemku
sejmutí biologické vrstvy
tl. 0,20m
0,75
0,50
1,08
2%
hranice TZ
mimo zákres
0,60
0,75
přisypávka z drceného kameniva fr. 0/125
-hutnění na ID=0,80 ve sklonu min. 2 %
-vrstvy dle TKP, optimálně 0,30m po zhutnění
konsolidační vrstva tl. 0,60m
-drcené kamenivo fr. 32/125; ID=0,80
-v případě nesplnění filtračního kritéria podložena separační geotextilií
pláň hutněna na 100% PS / ID=0,8
5,23
2%

SROVNÁVACÍ ROVINA 512.0 m Bpv

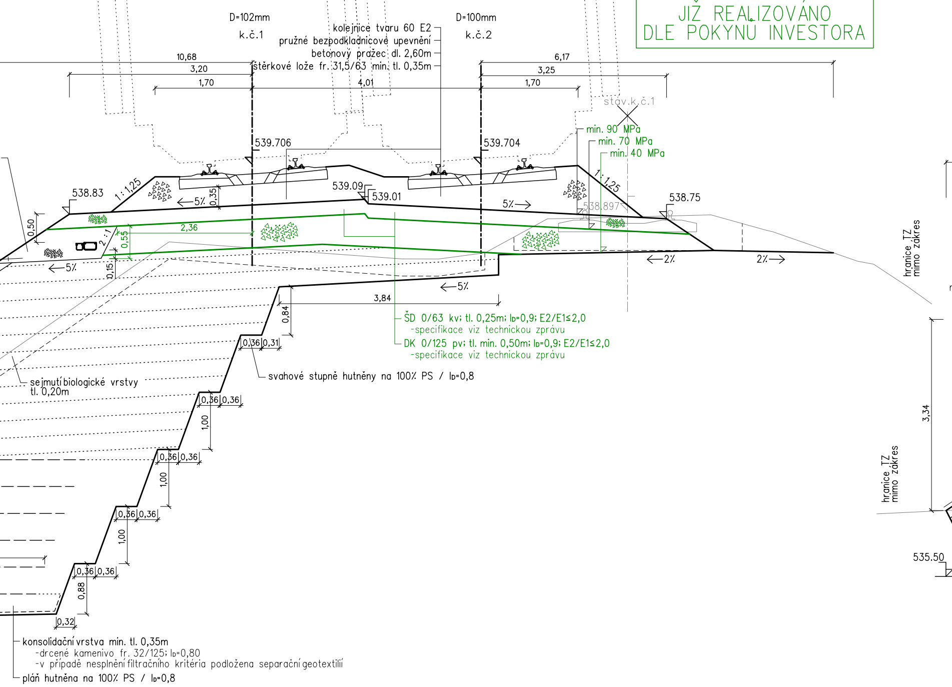
VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]	4.200
POSUNY KOLEJE č.1 [m]	4.201
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]	


JIŽ REALIZOVÁNO
DLE POKYNŮ INVESTORA
a
MPa
0 MPa
537.26
1 : 1,5
MODERNIZACE TRATI
TÁBOR - SUDOMĚŘICE
(tenkou černou)
hranice TZ
mimo zákres
prostor pro vedení kabelových tras
štěrkodrť fr. 0/31,5 hutněná na ID=0,90-
realizace vrstvy a pokládka kabelových tras
v koordinaci s příslušnými SO/PS
před zřízením konstrukční vrstvy!
biodegradační rohož s travním semenem
připevnění dřevěnými kolíky dl. 0,30m-
ohumusování tl. 0,15m
1 : 1,5
← 5% (min. 2%)
zavíčkování sloupku
poplastované pletivo
ocelový sloupek 48/2
betonová patka C12/15-X0 0,3×0,3×0,5m
0,73
0,30
1,60
protierozní georohož s travním semenem
ocelový čelní panel
humózní materiál tl. 0,50m
0,47
0,47
0,47
0,47
0,47
2,35
70°
0,50
T Z
ocel. panel 0,70m
výztužné plastové prvky 6,30m
zachování prostoru
pro průjezd kolem rybníka
v min. šířce 3,0 m
531.76
← 2%
patní drén:
přesypání drceným kamenivem frakce 16/31,5
trativodní trouba plastová PE-HD, DN 150
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
výztužné prvky typ 3:
-jednoosé plastové geomříže
-pevnost v tahu min 64,5 kN/m
-plošná hmotnost min. 450 g/m2
výplňový materiál:
-drcené kamenivo 0/63
-hutnění po vrstvách tl. 0,25m dle TKP
SROVNÁVACÍ ROVINA 530.0 m Bpv

VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]	
POSUNY KOLEJE č.1 [m]	
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]	

P10 km 95,200 00

JIŽ REALIZOVÁNO
DLE POKYNU INVESTORA


D=102mm
k.č.1
D=100mm
k.č.2
kolejnice tvaru 60 E2
pružné bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec dl. 2,60m
štěrkové lože fr. 31,5/63 min. tl. 0,35m
10,68
3,20
1,70
4,01
6,17
3,25
1,70
stav.k.č.1
min. 90 MPa
min. 70 MPa
min. 40 MPa
539.706
539.704
538.83
1 : 1,25
0,35
5%
539.09
539.01
5%
1 : 1,25
538.897
538.75
0,50
2 : 1
0,55
2,36
5%
0,15
2%
2%
hranice TZ mimo zákres
5%
3,84
0,84
ŠD 0/63 kv; tl. 0,25m; ID=0,9; E2/E1≤2,0
-specifikace viz technickou zprávu
DK 0/125 pv; tl. min. 0,50m; ID=0,9; E2/E1≤2,0
-specifikace viz technickou zprávu
0,36
0,31
svahové stupně hutněny na 100% PS / ID=0,8
sejmutí biologické vrstvy
tl. 0,20m
0,36
0,36
1,00
0,36
0,36
1,00
0,36
0,36
1,00
0,36
0,36
0,88
0,32
3,34
hranice TZ mimo zákres
535.50
konsolidační vrstva min. tl. 0,35m
-drcené kamenivo fr. 32/125; ID=0,80
-v případě nesplnění filtračního kritéria podložena separační geotextilií
pláň hutněna na 100% PS / ID=0,8

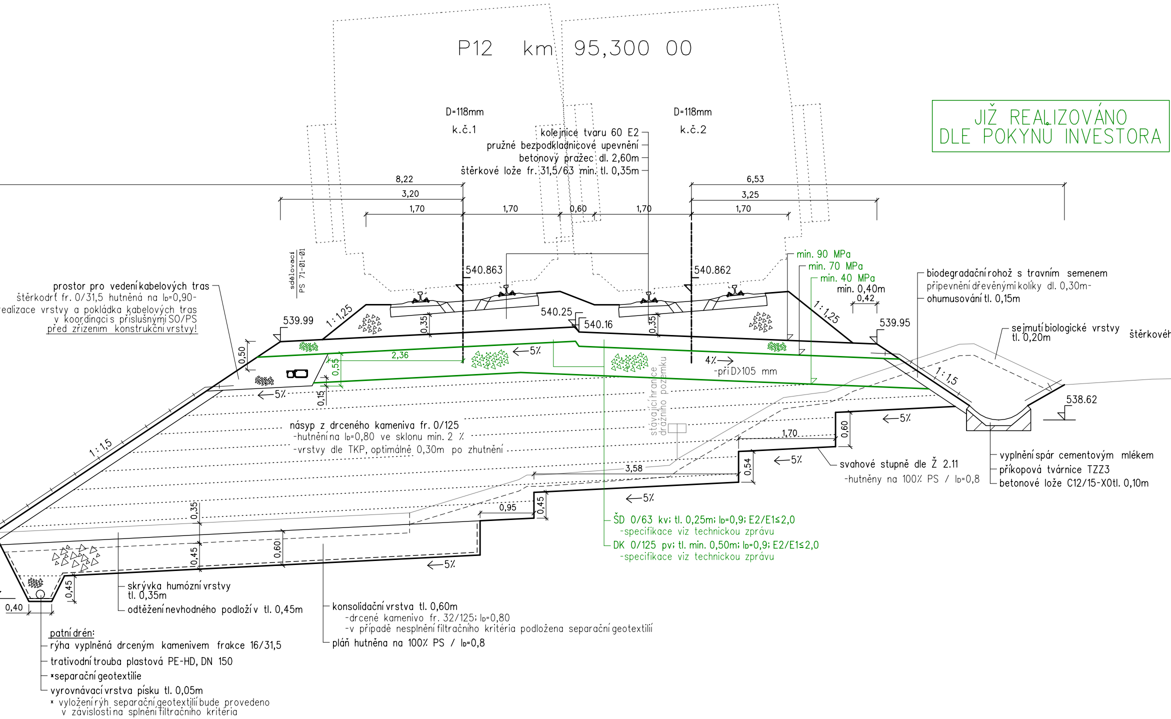
4.008	
6.574	

SROVNÁVAC

VZDÁLENOS
POSUNY KO
VZDÁLENOS

P12 km 95,300 00

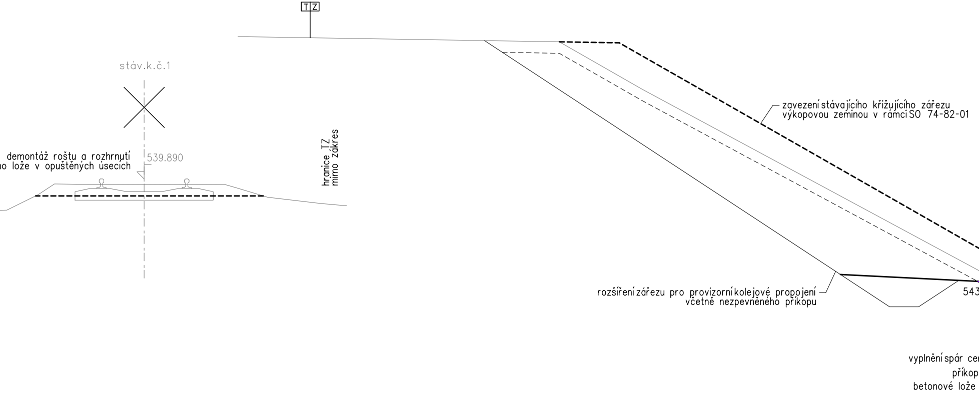
JIŽ REALIZOVÁNO
DLE POKYNU INVESTORA



D=118mm
k.č.1
D=118mm
k.č.2
kolejnice tvaru 60 E2
pružné bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec dl. 2,60m
štěrkové lože fr. 31,5/63 min. tl. 0,35m
8,22
3,20
1,70
1,70
0,60
1,70
6,53
3,25
1,70
sdělovací PS 71-01-01
540.863
540.862
540.25
540.16
539.99
539.95
538.62
1:1,25
1:1,25
1:1,5
1:1,5
0,35
0,35
0,50
0,55
0,15
2,36
5%
4%
-při D>105 mm
min. 90 MPa
min. 70 MPa
min. 40 MPa
min. 0,40m
0,42
prostor pro vedení kabelových tras
štěrkodrť fr. 0/31,5 hutněná na ID=0,90-
realizace vrstvy a pokládka kabelových tras
v koordinaci s příslušnými SO/PS
před zřízením konstrukční vrstvy!
biodegradační rohož s travním semenem
připevnění dřevěnými kolíky dl. 0,30m-
ohumusování tl. 0,15m
sejmutí biologické vrstvy
tl. 0,20m
štěrkovéh
stávající hranice drážního pozemku
násyp z drceného kameniva fr. 0/125
-hutnění na ID=0,80 ve sklonu min. 2 %
-vrstvy dle TKP, optimálně 0,30m po zhutnění
1,70
0,60
3,58
0,54
0,95
0,45
0,35
0,45
0,60
0,45
0,40
svahové stupně dle Ž 2.11
-hutněny na 100% PS / ID=0,8
vyplnění spár cementovým mlékem
příkopová tvárnice TZZ3
betonové lože C12/15-X0 tl. 0,10m
ŠD 0/63 kv; tl. 0,25m; ID=0,9; E2/E1≤2,0
-specifikace viz technickou zprávu
DK 0/125 pv; tl. min. 0,50m; ID=0,9; E2/E1≤2,0
-specifikace viz technickou zprávu
skrývka humózní vrstvy
tl. 0,35m
odtěžení nevhodného podloží v tl. 0,45m
konsolidační vrstva tl. 0,60m
-drcené kamenivo fr. 32/125; ID=0,80
-v případě nesplnění filtračního kritéria podložena separační geotextilií
pláň hutněna na 100% PS / ID=0,8
patní drén:
rýha vyplněná drceným kamenivem frakce 16/31,5
trativodní trouba plastová PE-HD, DN 150
*separační geotextilie
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
* vyložení rýh separační geotextilií bude provedeno
v závislosti na splnění filtračního kritéria

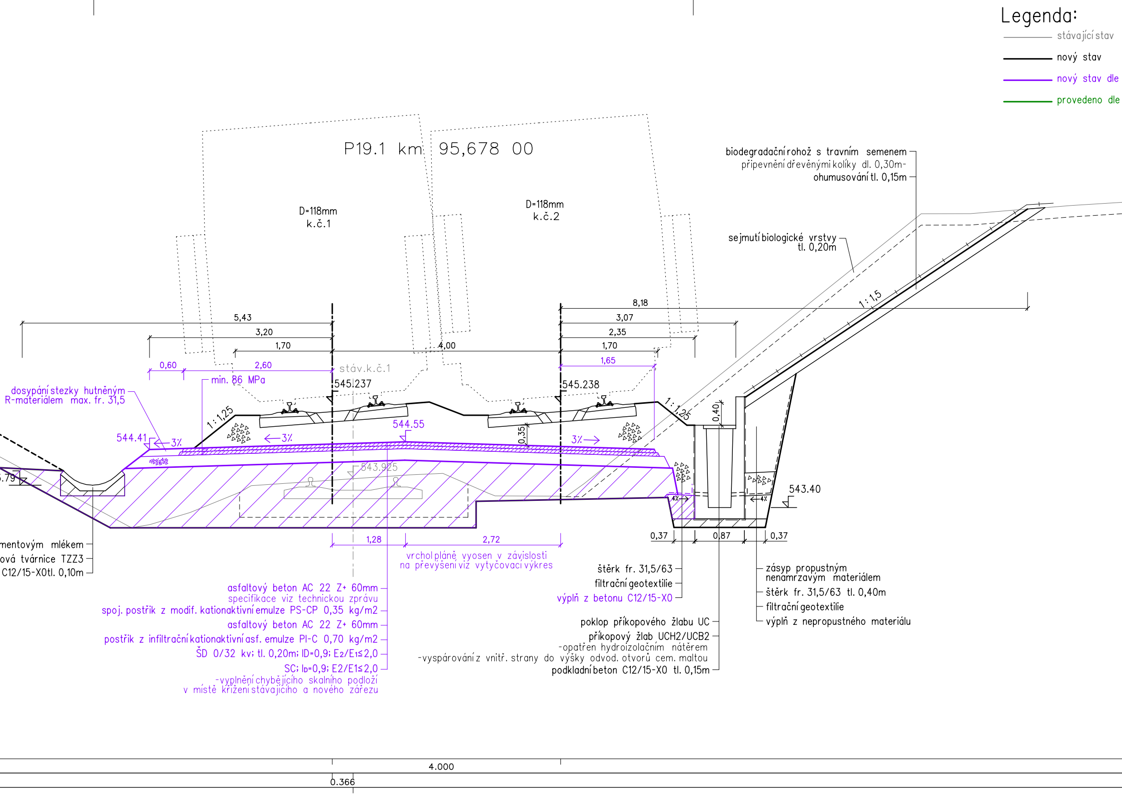
ÍROVINA 513.0 m Bpv

T NOVÝCH OS [m]	4.003
LEJE č.1 [m]	14.930
T STÁVAJÍCÍCH OS [m]	


TZ
stáv.k.č.1
demontáž roštu a rozhrnutí
ho lože v opuštěných úsecích
539.890
hranice TZ
mimo zákres
zavezení stávajícího křižujícího zářezu
výkopovou zeminou v rámci SO 74-82-01
rozšíření zářezu pro provizorní kolejové propojení
včetně nezpevněného příkopu
543
vyplnění spár ce
příkop
betonové lože

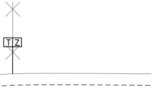
SROVNÁVACÍ ROVINA 539.0 m Bpv

VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]	
POSUNY KOLEJE č.1 [m]	
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]	


Legenda:
stávající stav
nový stav
nový stav dle
provedeno dle
P19.1 km 95,678 00
D=118mm
k.č.1
D=118mm
k.č.2
biodegradační rohož s travním semenem
připevnění dřevěnými kolíky dl. 0,30m-
ohumusování tl. 0,15m
sejmutí biologické vrstvy
tl. 0,20m
1 : 1,5
8,18
5,43
3,07
3,20
2,35
1,70
4,00
1,70
0,60
2,60
1,65
stáv.k.č.1
min. 86 MPa
545.237
545.238
dosypání stezky hutněným
R-materiálem max. fr. 31,5
1 : 1,25
1 : 1,25
544.41
3%
3%
3%
544.55
0,35
0,40
4%
4%
.79
543.925
543.40
1,28
2,72
0,37
0,87
0,37
vrchol pláně vyosen v závislosti
na převýšení viz vytyčovací výkres
mentovým mlékem
ová tvárnice TZZ3
C12/15-X0tl. 0,10m
asfaltový beton AC 22 Z+ 60mm
specifikace viz technickou zprávu
spoj. postřik z modif. kationaktivní emulze PS-CP 0,35 kg/m2
asfaltový beton AC 22 Z+ 60mm
postřik z infiltrační kationaktivní asf. emulze PI-C 0,70 kg/m2
ŠD 0/32 kv; tl. 0,20m; ID=0,9; E2/E1≤2,0
SC; ID=0,9; E2/E1≤2,0
-vyplnění chybějícího skalního podloží
v místě křížení stávajícího a nového zářezu
štěrk fr. 31,5/63
filtrační geotextilie
výplň z betonu C12/15-X0
poklop příkopového žlabu UC
příkopový žlab UCH2/UCB2
-opatřen hydroizolačním nátěrem
-vyspárování z vnitř. strany do výšky odvod. otvorů cem. maltou
podkladní beton C12/15-X0 tl. 0,15m
zásyp propustným
nenamrzavým materiálem
štěrk fr. 31,5/63 tl. 0,40m
filtrační geotextilie
výplň z nepropustného materiálu
4.000
0.366

změny 04/2020

pokynů investora



Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Zapracování připomínek projednání	06/2013
02	ÚPRAVA ŘEŠENÍ NA 200 KM/H	05/2020
03	-	-

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:

SUDOP PRAHA ® METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese: ING. JAN BONEV

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. JAN BONEV	ING. JAN BONEV	ING. MICHAL MEČL

Název akce:

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Číslo smlouvy: 12 106 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 71-10-01 SUDOMĚŘICE - ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 71-11-01 SUDOMĚŘICE - ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Datum: 01 / 2013

Číslo části: E.1.1.1

Název přílohy:

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P7, P10, P12, P19.1

Měřítko: 1:50

Počet formátů: 12x A4

Číslo přílohy: **4.1**

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI POMOCÍ OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%